**长三角地区再添一条水上“高速路”**

**宣州综合码头开港试运行**

**【出录音】现场音【录音完】**

12月29号，宣州综合码头一期工程正式开港试运行，在振奋人心的鸣笛声和鞭炮声中，满载货物的首艘千吨级货轮在众人注目礼中缓缓驶入港内靠泊。自此，我市通往“长三角”经济发达地区的水上快速通道和唯一通江达海的水运通道被顺利打通。

宣州综合码头所处的水阳江是皖南水运网的主干线，更是我市水运主通道，历史上曾经商旅交通频繁，粮货漕运发达，然而，随着近几十年的水土流失，造成了航道淤浅，加上船舶大型化的发展，航道通航能力“捉襟见肘”，水阳江航运开发迫在眉睫。

宣城港航投资公司港务处经理苏文林**【出录音】经过充分的前期准备，水阳江航道综合开发项目于2015年启动建设，包括水阳江航道整治和宣州综合码头。宣州综合码头工程投资是2.1亿，设计的是有4个1000吨的泊位，建设有货场和仓库，设计的年吞吐量为150万吨，可以常年通航1000吨级的这个船舶。【录音完】**

有了码头，通了水运，就相当于打通了一条条低成本、高效率的物流运输通道，宣州综合码头的建成将改变我市大宗货物主要依靠陆路运输的格局。

宣城市南方水泥有限公司总经理陈勤丰**【出录音】因为以前是没办法，我只能从公路运输，那公路运输它会涉及到很多问题，一个是保供，原材料将近2000吨一天，都从公路运输他本身保供也是成问题；另外一个就是运输的价格，水路运输这个定价远远低于公路运输的成本，优势是明摆着的，这样的话水路运输作为我们不二的选择。【录音完】**

随着企业运输成本的降低，我市大宗货物企业市场竞争力也将得到大幅提升。过去，我市粮食作物因受限于运输方式，成交价格较高，市场竞争力较弱，就连临近的浙江省粮食库进行粮源补库时也是舍近求远从江西等地采购。

宣城市粮食储备库主任夏智国**【出录音】浙江省每年的粮食储备采购以前基本上都在江西采购为主，因为他们有长江航道，运输成本低。现在我们也跟他们浙江这些库做了一些沟通，进行了报价，运费下降来了。19年的时候下来我们就准备做深度合作，融入长三角这一块的补库业务，做好他们的绿色食品基地。【录音完】**

不仅如此，宣州综合码头还将成为宣城高新区乃至宣城市的物流、货物集散、仓储配送中心，进一步扩展和延伸运输干线，对完善我市综合交通体系、缓解腹地运输压力起到重要作用。

宣城市海事局副局长丁宗斌**【出录音】宣州综合码头建成后，实现宣城水运的通江达海，成为直通长三角地区的一条水上“高速路”，与公路、铁路一起构建大交通，为腹地的货源企业提供大运量、低成本的优质服务。【录音完】**

站在宣州综合码头放眼望去，冬日的阳光洒在忙碌的港湾，满载货物的货轮缓缓而去。未来，这里将作为皖东南最大的水路运输出口和我市唯一的水运通道，为我市融入长三角实现一体化高质量发展开拓新的空间。